

ضمن خططها لترتيب وتنظيم قطاع النقل الثقيل

وزارة النقل توقف إصدار التراخيص وتبطل مآلكي الشاحنات عاما لترتيب أوضاعهم وفقا للقانون

الثورة / احمد الطيار

وأفكار تمثل نواة اللائحة التنفيذية للقانون وبحيث تراعي مصالح الجميع بعدالة ونظام، كما تم إيقاف منح التصاريح الجديدة ومراجعة مآتم إصداره سابقاً لمعرفة أي مخالفات نشأت في هذا المجال مشيراً الى ان الوزارة تعمل حالياً مع بعض المنظمات الدولية وبخاصة البنك الدولي لإعداد دراسات ميدانية عن امكانيات قطاع النقل الثقيل في بلدنا وقدرته على المنافسة والتطور وفقاً لنظام السوق حتى يتم حصر ومعرفة المتضررين من جراء تطبيق القانون ميدانياً ومعالجتها بحلول ممكنة تساهم في تاهيل ورفع قدرة العملية حتى يعود قادر ا على المنافسة ودخول السوق بشكل الجدر.

منوها بان بين هذه الحلول تسيهيلات لمساعدتهم على تغيير مركباتهم القديمة واستبدالها بحدیثة وإعادة هيكلة أوضاعهم الادارية والمكتبية وفتح خطوط معنية لهم ..

أكد الاخ يحيى احمد الكحلاني وكيل وزارة النقل لقطاع النقل البري والجوي ان الوزارة تحرص على عدم الاضرار بالناقلين العاملين في هذا المجال سواء كانوا مالكين أو سائقين في اطار اجراءاتها الحالية لتحديث وتطوير انشطة النقل بمختلف أنواعه تطبيقاً للقانون (٣٣) لسنة ٢٠٠٣م بشأن النقل البري والهادف في جوهره الى تطوير وتنظيم انشطة هذا القطاع على اساس المنافسة الحرة وعدم الاحتكار .

واوح الاخ الوكيل في تصريح لـ(الثورة) ان الوزارة اعطت مهلة عام من تاريخ صدور القانون للاخوة مالكي قطاع النقل الثقيل لترتيب أوضاعهم وفقاً لما حدده القانون بالإضافة الى تشكيل لجنة تضم في عضويتها ممثلين عن النقابة والغرف التجارية والصناعية لصياغة مقترحات



رؤية لتطوير العمل السياحي

ودعائية وتسويقية فعالة وواسعة ومستمرة.

ج- تنمية الوعي الرسمي والشعبي بأهمية السياحة وبضرورة توفير اسباب وعوامل استقرارها وتطويرها حاضراً ومستقبلاً.

د- استكمال بناء الاطار المؤسسي التشريعي الداعم والمحفز لادارة السياحة والاشرف عليها.

هـ- توفير الكفاءات المولدة لجودة الخدمات السياحية من خلال الاهتمام بالتأهيل والتدريب السياحي التخصصي.

٣- صياغة خطة وطنية استراتيجية لتنمية السياحة تقوم على دراسات شاملة وواسعة وعلى قاعدة معلومات دقيقة وحديثة تساهم في صياغتها وتحقيقها كل الجهات والمؤسسات الحكومية والخاصة ذات العلاقة.

● مدير عام الشؤون السياحية

عبد الجبار عبدالله سعيد

قابلة لتحقيق الطلب الاستثماري. د- تطوير الأنشطة السياحية المختلفة في المدن والمناطق السياحية تسوق رياضة مهرجانات شعبية تراثية وفنية... الخ.

٢- الاهتمام بزيادة العائدات الاقتصادية والاجتماعية للسياحة من خلال العمل على زيادة نمو الحركة السياحية الوافدة البينية والدولية وتنشيط وتشجيع السياحة الداخلية على قاعدة توفير المناخ السياحي الجاذب للطلب السياحي والمتمثل بالآتي:

١- توفير الامن والاستقرار السياحي الدائم ومواجهة الاتجاهات العيقة للسياحة.

ب- رسم الصورة الجاذبة للسياحة الى اليمن في الاسواق السياحية الخارجية.. المختلفة والواعدة من خلال القيام بحملات ترويجية

١- الحفاظ على المقومات السياحية البيئية والثقافة من الاهدار والتدهور والعمل على تصنيعها وتطويرها بما يحقق توفير وتقديم منتج سياحي يعني متنوع ومتكامل وذلك من خلال:

أ- توفير التسهيلات الاستثمارية الملائمة والجاذبة للرأس المال الوطني والعربي والاجنبي لتوسيع منشآت الطاقة الاستيعابية للسياحة وكذا تحسين جودة الخدمات السياحية القادرة على المنافسة مع الاسواق السياحية في المنطقة المحيطة.

ب- تخصيص الاراضي المناسبة للمشاريع والمنشآت السياحية في المناطق والمواقع المختلفة.

ج- مسح ودراسة المواقع والمناطق السياحية ذات الاولوية في التنمية والتطوير والعمل على تهيئتها بالخدمات الاساسية اللازمة والداعمة لتقديم وتحويل هذه المناطق كفرصة

تعتبر السياحة في عالم اليوم من اهم الصناعات والانشطة الاقتصادية الموفرة للعمالات الصعبة والمشغلة للعمالة والمحركة لنمو قطاعات اقتصادية وخدمية متعددة.

وتكتسب السياحة أهمية اقتصادية واجتماعية كبيرة وواسعة كونها تمثل مورداً اقتصادياً مستدام المقومات والصادر المحلية.

لقد احاطت بالسياحة اليمنية خلال السنوات الماضية منذ اعادة تحقيق الوحدة اليمنية ظروف وازمات متعددة جراء أحداث محلية واقليمية وعالمية الحقت بهذه الصناعة الواعدة والمبشرة بالخير والنمو اضاراً بالغة نتج عنها خسائر كبيرة بالنسبة للاستثمارات السياحية القائمة وعدم تحقق استقرار مناسب في الادارة المؤسسية للسياحة.

لذلك فان اهم الاهداف والمهام التي يتطلب التركيز عليها في برنامج الحكومة للمرحلة القادمة هي:

بتكلفة ١٢٥ مليون ريال

افتتاح سوق صعدة التعاوني ومركز اعداد الصادرات

■ صعدة/سيا..

افتتح الاخوان/ يحيى العمري محافظ محافظة صعدة ومحمد بشير رئيس الاتحاد التعاوني الزراعي أمس سوق صعدة التعاوني للتسويق المحلي ومركز اعداد الصادرات بهدف ايجاد نظام تسويقي كفاء يمتص الوفرة الموسمية للمنتجات الزراعية ويعمل على ايجاد قاعدة تصديرية لهذه المنتجات بما من شأنه تشجيع المزارعين على تحسين الانتاج وتحقيق الربح الجزي.

ويحتوي السوق البالغ تكلفته مائة وخمسة وعشرين مليون ريال يتمويل من الاتحاد التعاوني الزراعي والجمعيات التعاونية بالمحافظة وبمساهمة ٥٠٪ كقرض من صندوق التشجيع الزراعي والسهمي

■ نهار/سيا..

اختتمت أمس بمحافظة ذمار فعاليات الدورة التدريبية الخاصة بتدريب المربين في المجالات الزراعية التي نظمتها صنوق التدريب المهني والتقني وتطوير المهارات بالتعاون مع المركز الوطني للتدريب الزراعي .

تلقى خلالها خمسة وعشرون متدرباً من الباحثين والاختصاصيين بالهيئة العامة للبحوث والارشاد الزراعي وفروعها ومراكزها البحثية وعلى مدى يومين عدداً من المحاضرات النظرية والعملية حول مبادئ وأسس التدريب وتحديد الاحتياجات التدريبية وأنواعها وطرق وأساليب التدريب وتقييم البرامج التدريبية وكذا التوجهات الجديدة في العمل الزراعي والتنموي .

وفي اختتام الدورة أشار الدكتور اسماعيل محرم رئيس مجلس الهيئة العامة للبحوث والارشاد الزراعي الى أهمية اقامة مثل هذه الدورة الهادفة الى اعداد عدد من المربين على مستوى عال من الكفاءة والقدرة على وضع برامج التدريب وتنفيذها للارتقاء بالقطاع الزراعي .

منوها بخطة وبرامج الهيئة في المجال البحثي والارشادي الرامية الى تلبية الاحتياجات الزراعية . كما لقيت عدد من الكلمات من قبل الاخوة المهندسين محمد عبدالله المؤيد مدير المركز الوطني للتدريب الزراعي ومحمد شرف الدين مدير التخطيط والتدريب بصندوق التدريب ومحمد الموشكي عن المشاركين أكدت جميعها على الأهمية التي يمثلها تعزيز القدرات للتواري البشرية المحلية .٠٠ مستعرضة مجمل أنشطة الصندوق وبرامجه التي تم تنفيذها بتكلفة تزيد عن التسعمائة مليون ريال و شملت اكثر من عشرين الفاً من كوادر القطاع العام والخاص.

بقيمة ٥,١ مليار دولار

الخطوط الجوية القطرية تشتري ١٨ طائرة إيرباص

لويروجيه /فرنسا/ رويترز/

أعلنت الخطوط الجوية القطرية أمس الخميس صفقة قيمتها ٥,١ مليار دولار مع شركة إيرباص الأوروبية لصناعة الطائرات لتتضمّن بذلك إلى شركة طيران الإمارات والخطوط الكورية اللتين تسعيان لتوسعة أسطوليهما رغم ركود صناعة النقل الجوي

وخطا أكبر البكر الرئيس التنفيذي للشركة القطرية خطوة كبيرة في خطته لمضاعفة حجم أسطول الشركة الذي يتكون من ٢٤ طائرة كلها من صناعة شركة إيرباص بقرار شراء ١٨ طائرة جديدة من الشركة الأوروبية في صفقة أبرمت خلال معرض باريس الجوي.

وأكد مسئول بالشركة عدد الطائرات قبل مؤتمر صحفي وقع فيه الجانبان الاتفاق وقال ان الصفقة تتضمن خيار شراء ١٦ طائرة أخرى بالإضافة إلى اتفاق لاستئجار طائرتين أخريين.

وتعتبر هذه الصفقة لطفة جديدة لشركة بوينج الأمريكية المنافسة لإيرباص التي قالت الخطوط القطرية الأسبوع الماضي انه مازال من المحتمل أن تشتري منها عدة طائرات عريضة من طراز بوينج

نتيجة تعثر الحركة

٧٠٪ خسائر

الطيران في

باكستان

إسلام آباد / وام/ تعرضت باكستان لخسارة اقتصادية كبيرة نتيجة تعثر حركة الطيران بلغت وفق تقديرات إدارية الطيران المدني بحسب ٧٠٪ من عوائدها الأصلية.

وقال مدير عام إدارة الطيران المدني مشير جو /متقاعد/ سليم سبتي في مؤتمر صحفي أن الخسائر الاقتصادية نجمت اثر أحداث ١١ سبتمبر عام ٢٠٠١م في الولايات المتحدة وقيام الهند بإيقاف الرحلات الجوية بين البلدين ومنع استخدام هائلة للرحلات الهندي منذ ١٨ شهر مضفاً بان الحرب على العراق تركت اعبائها أيضاً كما توقفت الناقلات الدولية مؤخراً عن استخدام الخط الغربي من المجال الجوي الغربي من أجل الرحلات الباكستانية تقوم الجوية الدولية التي كانت تستخدم المجال الجوي الباكستاني قبل ١١ سبتمبر يتجاوز ٣٥٠ رحلة يوميا هبطت الى ٦٠ رحلة يوميا.

واعترف بان إيقاف رحلات الناقلين الجويين في باكستان والهند بين البلدين سبب خسائر اقتصادية هائلة مشيراً الى أن إعادة تسيير الرحلات الجوية يعتمد على رغبة البلدين في الإسراع بتفصيل إجراءات بناء الثقة تمهيدا لاستئناف الحوار من أجل تسوية خلافاتها.

من جهة أخرى قال سليم سبتي أن إدارة الطيران المدني الباكستانية تقوم حالياً برفع مستوى التجهيزات الأمنية في المطارات وفقاً لمعايير اتحاد الطيران المدني الدولي وستكون تلك التجهيزات معدة للتفتيش الدولي العام المقبل.



حصلت على عقد بقيمة ٦٨٠ مليون دولار

الاولوية للشركات الامريكية في عقود إعادة بناء العراق

عراقية قابضة تتراوح انشطتها من البنوك إلى المشروبات الخفيفة هذه الشركات الأجنبية لم تكن حتى ترد على الهاتف عندما كتبت اتصل بها. أما الآن فهم يجرون ورائي. وقال ناتسيوس ان الولايات المتحدة خصصت ٢,٤ مليار دولار لإعادة بناء العراق في العامين المقبلين ووصف هذا المبلغ بأنه أكبر مبلغ من نوعه منذ خطة مارشال لإعادة إعمار أوروبا بعد انتهاء الحرب العالمية الثانية.

ومن المحتمل أن يكون للعقد الذي حصلت عليه شركة بكتل أثرا ملحوظا على الاقتصاد العراقي الذي توقفت حركته بعد أن اطاحت القوات الأمريكية بحكومة الرئيس العراقي صدام حسين في التاسع من ابريل .

وقال محمد الكبيسي صاحب شركة لخدمات الكمبيوتر لها مكاتب في عمان وبغداد أن شركة بكتل هي الشركة الوحيدة العاملة في العاصمة العراقية مضييفا عندي ٢٠ موظفا ادفع لهم مرتبات منذ شهر دون أن يتحركوا أي عمل.

وتزايد المشاعر المعادية للاحتلال الاجنبي في العراق بسبب ارتفاع كلفة ما يقارب ٦٠ في المائة بالإضافة إلى الإحتياء العام من سوء أداء مرافق الكهرباء والماء والصحة وخدمات أخرى.

وقال ناتسيوس نحن نحتاج لتوظيف أكبر عدد ممكن من العراقيين لتحريك الاقتصاد. وهذا امر له أهمية الشديدة في تحقيق الاستقرار الاجتماعي.

ولم يذكر المسئول الأمريكي أي تقديرات لكلفة إعادة بناء العراق. ويجري البنك الدولي والأمم المتحدة دراسات في هذا الشأن. وقال ان حكومة عراقية هي التي ستحدد في المستقبل ما إذا كانت تتحرك بسرعة صوب الديمقراطية واقتصاد السوق الحر مثل بولندا أم بوتيرة بطيئة مثل رومانيا أو البانيا.

وفي الوقت الحالي يضع العراق في مقدمة قائمة الدول التي ستتمتع بالإضافة للولايات المتحدة وبريطانيا اللتين لم تحددتا إطاراً زمنياً لإقامة حكومة عراقية تتمتع بالسيادة الكاملة.

ورسمت القوات اطران العام لخطط تهدف إلى تعيين أعضاء مجلس سياسي عراقي مؤقت هذا الشهر ثم اختيار أعضاء جمعية لوضع دستور للبلاد قبل إجراء انتخابات في نهاية الأمر.

وقال ناتسيوس ان العراق لديه كفاءات ماهرة من الفنيين والمهندسين لكنه يفترق إلى المؤسسات بعد ان ظل تحت حكم حزب البعث لمدة ٣٥ عاما.

وأضاف أن العراق يحتاج إلى محاكم مستقلة ومجلس تشريعي يضمن سيادة القانون والحد من الفساد .