

اقتصاديات محلية



٢٧ طناً معدل استهلاك حضرموت من الديزل شهرياً:

حركة النفط تعزز إنشاء خزانات وتوسعات جديدة لتلبية الاحتياجات

■، يبلغ معدل استهلاك الديزل بمحافظة حضرموت حالياً سبعة وعشرين طناً في الشهر الواحد، ومن المتوقع أن يرتفع بنهاية العام الجاري إلى ثلاثين طناً. وعزا نائب مدير عام فرع الشركة اليمنية للنفط للمحافظة علي صلاح الرضي، أسباب ذلك إلى الحاجة الماسة للديزل في أعمال الزراعة والبناء وتشغيل مختلف الآليات. وقال وكالة الأنباء اليمنية (سبأ) أن فرع الشركة يصدد تنفيذ خطة من المشاريع الحيوية، منها توسعة منشآت النفط في منطقة خلف بالكل، وإقامة لسان بحري لإفراج المشتكات النفطية، وإنشاء خزانات إضافية لحماية الاحتياجات المتزايدة من المحروقات وخاصة مادة الديزل. وأعلن أن فرع الشركة يصدد اعداد التصاميم النهائية لتحديث عشر محطات للنفود تابعة للفرع في ساحل وادي حضرموت، فيما يستعد لإدخال ناقلات جديدة لإسطولها، ومنها ناقلات وقود الطائرات لطاري المكلا وسيكون بتكلفة / ١٢٠ مليون ريال يمنيول في ذاتي، فضلا عن إنجاز دورات التأهيل والتدريب للعاملين في المجالات المختلفة.

ينعقد في الأردن وبحضور ١٠٠ شخصية عالمية المنتدى الاقتصادي العالمي يناقش إعادة اعمار العراق واقامة منطقة تجارة حرة

التشونه البحر الميت/الأردن/ قُدم وتلقى مئات الشخصيات الدولية في عجلة نهاية الأسبوع على ضفاف البحر الميت للبحث في إعادة اعمار العراق والسلام في الشرق الأوسط والتنمية الاقتصادية في المنطقة. وهذا الاجتماع الاستثنائي للمنتدى الاقتصادي العالمي الذي يتخذ من جنيف مقراً له يستمر حتى الـ ١٨٠٠ شخصية من رجال السياسة والأعمال والديين واكاديميين من جميع أنحاء العالم بحسب المنتظمين. واستفتح العاهل الأردني الملك عبدالله الثاني المؤتمر الذي يستمر ثلاثة أيام بإلقاء كلمة يفتخرش على فرض السلام والتنمية الاقتصادية في الشرق الأوسط. ويفترض أن يختتم الاجتماع للعام للامم المتحدة كوفي عنان أعمال المنتدى الاثنى القادم وسيلقي وزير الخارجية الأمريكي كولن باول مدأ خطاباً يركز على اقتراح الرئيس الأمريكي جورج بوش إقامة منطقة تجارة حرة في الشرق الأوسط. وقال وزير اقتصادية ذات علاقة بالتطورات التي يشهدها العالم منذ الحرب ضد العراق. وأضاف لري أنفقاد المنتدى الاقتصادي العالمي في دافوس سويسرا في يناير لم يكن واضحاً بعد ما إذا كانت الحرب ستتدلج وعم من الوقت سنستمر وماستكون نتائجها الاقتصادية والسياسية. وأضاف الوزير أن مستقبل الأمم المتحدة وخارطة الطريق والتنمية الاقتصادية العالمية ستكون ضمن مباحثات المشاركين في المنتدى. وبحسب مدير المنتدى فريدريك ستغر فإن اللقاء على البحر الميت يفترض أن يشتمل منعطفاً للمصالحة بين الإسرائيليين والفلسطينيين بين العالم العربي والولايات المتحدة واخيرا بين العراق وبقية دول العالم. والإمام محمد والائحاد الأروبي وروسياً عقد اجتماع هنا بعد قمة العقبة في إشارة إلى الإجماع الذي ستعقدُه اللجنة الأحد ويشاركه فيه باول للدفج باتجاه تطبيق خارطة الطريق. وأضاف: المنتدى لن يركز فقط على المصالحة بين الفلسطينيين والإسرائيليين بل سيتناول أيضاً المصالحة الشاملة على ضوء تطورات الأزمة العراقية في إشارة إلى العلاقات بين الولايات المتحدة وأوروبا والتي تشهد صعوبات بعد معارضة فرنسا والمانيا بشكل خاص الحرب ضد العراق من مون موافقة الأمم المتحدة. والى جانب مستقبل الشرق الأوسط والعراق فإن المنتدى الاقتصادي العالمي سيركز اعمانه على تنمية الاقتصاد العالمي في مرحلة مابعد الحرب ضد العراق مع اهتمام خاص باقتصاديات المنطقة. وستخصص إحدى الجلسات السبعين في البرنامج في اطلاق المجلس العربي للامال كما قال مدير المنتدى وذلك بغية تعزيز القطاع الخاص العربي ليصبح عامل تغيير وسيكون الحاكم الارابي الأمريكي في العراق بول بربري الى جانب الرئيس الاغاثي حميد قرضاوي والرئيس الالائي يوهانس رولا والأمين العام للحلف الاطلسي جورج روبرتسون والأمثل الأعلى للسياسة الخارجية للاتحاد الأوروبي خافيير سولانا من بين المشاركين في اعمال المنتدى. وسيمتارك ايضا في الاجتماعات وزراء خارجية اسرائيل والسلطة الفلسطينية والمانيا وتركيا وإسبانيا ومصر واليونان والكويت وقطر فضلا عن الأمين العام للجامعة العربية عمرو موسى وولي عهد البحرين الشيخ سلمان بن حمد آل خليفة. ومن الوسط الاقتصادي يتوقع مشاركة وزير التجارة الأمريكي روبرت زوليك والمفوض الأوروبي للتجارة باستال لامي ونائب رئيس شركة ناسداك الفرد بيركلي وروساء شركات بوينغ ونستله وسينيتك وهيولت باكر.

الثورة

المهندس / عبدالسلام صبرة لـ « الثورة »:

لدينا خطة لإعادة تأهيل المحطة (١) وتطوير قدراتها التوليدية



المهندس/عبدالسلام صبرة

٢٥ ميجاوات إجمالي ما تنتج بمحطة أهبان في اليوم

٢٨٠٠ قدم وهذا يحتاج إلى معدات لابد أن تكون مدروسة وتلائم كفاءة المعدات الموجودة.. إلى جانب المعدات المساعدة مثل مضخات المياه الميكانيكية، وحبوت تاكل في معدن خزانات الوقود. هذه طبعاً مشاكل مازالت قائمة.

وما تم حلّه من المشاكل الرئيسية يعتبر كبيراً أمثلة التوربينات والبرلات التي كانت مركبة على جضع الوحدات والباكنات والتي يبدو أنها كانت نوعية غير جيدة أو مخزّنة لمدة طويلة، وبالتالي أتت هذه النوعية من البرلات التي خلط الماء بالزيت في المحطات، مما كاد أن يتسبب في كارثة على المولدات وخسارة على المؤسسة في عملية استهلاك أكبر كمية من زيت الوقود المطلوب لتشغيل المحطات، وكذا التوقف المتواصل لعمل المحطات في حال ضرورة تركيب برلات أخرى بدلاً من المستهلكة بصورة عشوائية سريعة، وهنالك نوع من الزيوت يدمر الآلة في أقرب مدة.. لكننا وبعد عدة تصارب لنوع الزيت المطلوب للآلات، وجدنا النوع الملائم من البرلات للزيت وتسمى ريلات «فيتون»، وهي ناجحة منذ تركيبها حتى الآن وتمكنا بها من حل الكثير من المشاكل.

المحطة القديمة الآن في طور إعادة التأهيل إذ وصلت من قطع الغيار المطلوبة لترميمها إلى مخازن المحطة في حدود ٢٠٪ مما تحتاج إليه من المواد وخلال هذا الشهر يونيو ٢٠٠٣ ستصل بقية قطع الغيار كاملة وبالتالي سيبدأ العمل في إعادة تأهيل المحطة ويتوقع أن تعود إلى قدرتها من ١٨ – ٢٠ ميجاوات بحلول شهرين أو ثلاثة من بعد عملية الإصلاحات التي ستضع لها.

وتعمل المحطتان الأولى والثانية في ذهبان كمحطة واحدة وبخطم تشغيل الي واحد يتلقى أوامره من التحكم الوطني للجمهورية اليمنية والخاص بنظام الكهرباء والكائن في منطقة عصر بصنعاء، ومن خلال نظام التحكم تتم عملية توزيع مخرجات محطات الكهرباء على الشبكات بحسب الأحمال والاحتياجات المطلوبة. ويتم تشغيل وحدات المحطات وفقاً لمعطيات الأوامر والتعليمات التي يصورها نظام التحكم الآلي الموحد.. وهو إلى جانب ذلك تحكم في السيطرة كاملة على الأحمال للجمهورية بغية التقص في الجهود والأعطال وبالتالي تصبح العملية منضمة بين المحطات سواء كانت محطات ديزل أو بخارية.

مشروع العصر ● وحول تقييمه لوضع الكهرباء عموماً المهندس/ صبرة.

الواقع أن قطاع الكهرباء لم يرق حتى الآن إلى المستوى المطلوب بحكم أنه لايزال هناك عجز في سد احتياجات البلاد من هذه الطاقة.. إلا أنه مقارنة بما كان عليه الوضع في السابق فهو أفضل بكثير فلقد خفّت تلك الإطفاآت المبرمجة التي كنا نعاني منها فيما مضى، ولكنه مع ذلك لا يرقى إلى مستوى احتياجات البلاد بالكامل، بحكم أن الطاقة الكهربائية تعتبر من أهم احتياجات البلدان في العالم بالكامل. ومع ذلك فإننا مقارنة من الدول الأخرى لا نصل إلى الألف ميجاوات من الطاقة الكهربائية المنتجة والموزعة على اليمن بالكامل.. فالف ميجاوات مقارنة مع عشرات الآلاف من الميجاوات في الدول الأخرى ومنها دول الجوار تعتبر مختلفين جداً.. إنما نحن نتمثل في تنفيذ المحطة العصر والذي يتمثل في تنفيذ المحطة الكهربائية الغازية بمارب والتي ستدخل اليمن بها عصر الطاقة الكهربائية الحديثة، وستدخل بها عصر التنمية الشاملة بفهمها العلمي الواسع. وإنما لن نبدأ اله أن يواكب ذلك تحسبنا شاملاً في الشبكات الكهربائية عامة وأحداث نقله نوعية في استغلال الطاقة بوعي حضاري يتناسب مع تطلعاتنا لبناء اليمن الجديد..

أجرى اللقاء/ يحيى محمد العلفي

مشاكل المحطة رقم (٢) – بالنسبة للطور الذي تقوم به محطة ذهبان في الوقت الراهن، وخاصة بعد أن تعددت محطات التوليد والتحويل بالعاصمة صنعاء فإنه بات يتكرر في نظّنين مهتمين جداً وهي أن شبكة الطاقة الكهربائية نصب في اتجاه واحد من جميع المحطات والطور الثاني هو تحسين الجهود والتي كانت تعاني الأملة من نقص كبير جداً.. أما الآن وبعد دخول المحطة الجديدة بمنطقة حزين والتوسعة الجديدة ساعدت أيضاً في تحسين كهرباء أمانة العاصمة وتعزيز الطاقة المطلوبة للجمهورية اليمنية بصفة عامة.

الحصول على القدرة المطلوبة

أما التطوير والتحديث الذي أدخل على المحطة، فبالنسبة لمحطة ذهبان (١) فهي الآن تخضع لإعادة تأهيل كامل على حساب القرض الخاص بالمشروع الإسعافي لتسحين شبكة التوليد وباستخدام القرض في عمرة كاملة وتأهيل كامل للمحطة لإعادة وضعها العملي إلى السابق بقدرة ٢٠ ميجاوات، إلى جانب المحطة الجديدة التي جاءت ضمن القرض من البنك الدولي بقدرة ٣٠ ميجاوات والتي لم يكن فيها تحسينات، بل بالعكس كانت فيها مشاكل كبيرة جداً مع المآل من منذ البداية مشاكل تصميمية ومسئولية وحتى الآن المحطة لم تستلم رسمياً، وبعد التفاوض مع المآل والدخول معه في خلاف و نزاع كبير حلينا تلك المشاكل وعدلناها من ٢٨٠ مشكلة حتى بقيت معاً الآن فقط ثمانى مشاكل رئيسية ولا زلنا مستمرين مع المآل لحلها على أساس أن الضمان لا يزال قائماً، وإذا لم تحل هذه المشاكل سيجدد الضمان حتى تصل معه إلى حلول والحصول على القدرة المطلوبة حسب العقد المبرم بيننا.. والآن نحن بالنسبة لمحطة ذهبان رقم (٢) مرت ثلاث سنوات ونحن في صراع مع المآل لأن المحطة لم تعمل بالقدرة المطلوبة ٣٠ ميجاوات، حيث تم تنزيل القدرة إلى ٢٥ ميجاوات لأسباب تقنية نتجت عن المآل، أي بنقص لكل وحدة من وحدات المحطة الخمس واحد ميجاوات بسبب عدم كفاءة

اقتصاديات عربية وعالمية

تعبساً للمشاكل في المصافي العراقية:

شاحنات بنزين آسيوية تتوجه الى العراق الشهر المقبل



محطات توليد الكهرباء التي دمرت منشأتها أثناء الغزو الذي قادته الولايات المتحدة. وسيستشري العراق كذلك المزيد من البنزين من تركيا في اواخر يوليو وابرم اتفاق مبادلة مع الأردن لمقايضة زيت الوقود بالبنزين.

مصافيه في النجف والدورة والمصرة بطاقتها الإجمالية قبل الحرب حيث كانت تبلغ ٥٠٠ الف برميل يوميا. ونقص الإنتاج بسبب السلب والنهب واضرار الحقت بخطوط الانابيب في حين تمتلى خزانات المصافي بالفعل بزيت الوقود بسبب نقص الطلب من

■، سنغافورة/ رويترز/ قال تجار أمس الجمعة ان من المقرر ان تغادر ٢٥٠ ألف طن على الأقل من البنزين اسيا في يوليو متجهة الى الشرق الاوسط وان جانباً كبيراً من هذه الامدادات في طريقه الى العراق.

قال تاجر من سنغافورة: المصافي العراقية تواجه مشاكل لذلك نقصت امدادات البنزين. وقال تجار ان اربع شحنات على الاقل حجج الواحدة ٣٠ ألف برميل محجوزة للسفر الى الكويت بسعر أعلى باربعة دولارات للبرميل من سعر النفط في السوق الفورية في سنغافورة. ولم يتسن على الفور معرفة انواع البنزين التي يجري شحنها.

وقال التجار انه تردد ان فيقول اشترت اكثر من احتياجاتها في يوليو وقد توجه بعض الشحنات الى الشرق الاوسط. وقال تاجر يعمل لدى شركة يابانية في سنغافورة: امدادات سنغافورة تنقلص لذلك ترتفع اسعار البنزين. الناس في الخليج العربي تنقصهم امدادات البنزين لذلك فهم يشترون من اسيا او من حيث يجدون الوقود. ويجاهد العراق من اجل إعادة تشغيل

انخفاض حالات الافلاس في هونج كونج في مايو

الى الامكان العامة بما فيها المكاتب الحكومية لتقديم اوراق اشهار الافلاس خشية الإصابة بعدوى مرض التهاب الجهاز التنفسي الحاد (سارس). وقفز معدل البطالة في هونج كونج الى مستوى قياسي بلغ ٨,٣ في المئة في الاشهر الثلاثة التي انتهت في مايو في الوقت الذي أصيبت فيه حركة السياحة بالشلل بسبب مرض سارس. ومنذ ظهور الوباء في مارس اصعب نحو ١٧٥٥ شخصاً بالمرض وتوفي ٢٩٦ لكن من المعتقد انه تمت السيطرة على الوباء الآن.

■، هونج كونج/ رويترز/ انخفض عدد حالات الافلاس في هونج كونج للشهر الثاني على التوالي في مايو الماضي رغم استمرار ضعف الاقتصاد المحلي والبطالة القياسية. وازدهرت بيانات رسمية ان عدد الافراد الذين اشهر افلاسهم انخفض بنسبة ٢٦ في المئة في مايو عن الشهر السابق الى ١٩٨٩ شخصاً بعد انخفاض العدد بنسبة ١٣ في المئة في ابريل. وقال مسؤول الشهر الماضي ان الانخفاض الذي سجل في ابريل قد يعزى الى احجام الناس عن الخروج

الأسهم اليابانية ترتفع عند الاغلاق

■، طوكيو/ رويترز/ ارتفعت الاسهم اليابانية في نهاية المعاملات في بورصة طوكيو للاوراق المالية الى أعلى مستوياتها منذ ستة اشهر امس الجمعة وسط اقبال من مستثمرين اجانب على شراء اسهم شركات كبرى مثل ميتسوبيشي هيفي اندستريز. وساهم هذا الاقبال في أن تتفادى بورصة طوكيو التاثر بالهبوط الذي شهدته الاسهم الأمريكية في وول ستريت. لكن المكاسب كانت محدودة إذ انخفضت اسهم كانون وشركات اخرى في قطاع التكنولوجيا وشركات تصدير السيارات بعد تقرير مخيب للأمال عن قطاع الصناعات التحولية خفف من حدة الامال في قرب انتعاش الاقتصاد الأمريكي.

وارتفع مؤشر نيكى الرئيسي المكون من اسهم ٢٢٥ مؤسسة يابانية كبرى ١,١٦ في المئة الى ٩١٢٠,٣٩ نقطة ليواصل بذلك ارتفاعه للثامن للربع على التوالي ولتصل مكاسبه في هذه الفترة الى أكثر من ثلاثة في المئة. وهذا هو أعلى مستوى اغلاق للمؤشر منذ الثالث من ديسمبر. وارتفع مؤشر توكيس الاشمل المرجح بالقيمة الرأسمالية للاسهم ٣,٤ في المئة الى ٨٩٨٧,٣ نقطة وهو أعلى مستوى منذ ستة اشهر ايضا.

ارتفاع الاحتياطيات الاجنبية لتونس الى ٢,٥ مليار دولار

■، تونس/ رويترز/ اظهرت احصاءات البنك المركزي التونسي ان صافي احتياطيات النقد الاجنبى بالبلاد ارتفع الى ٣,١ مليار دينار / ٢,٥١٤ مليار دولار في ١٧ يونيو الجاري بزيادة ١,٦ في المئة عن مستواه في اليوم نفسه من العام الماضي.

وانخفضت قدرة الاحتياطيات على تمويل الواردات التي ما يعادل واردات ٨٠ يوما من ٨٤ يوما رغم الزيادة الطفيفة.